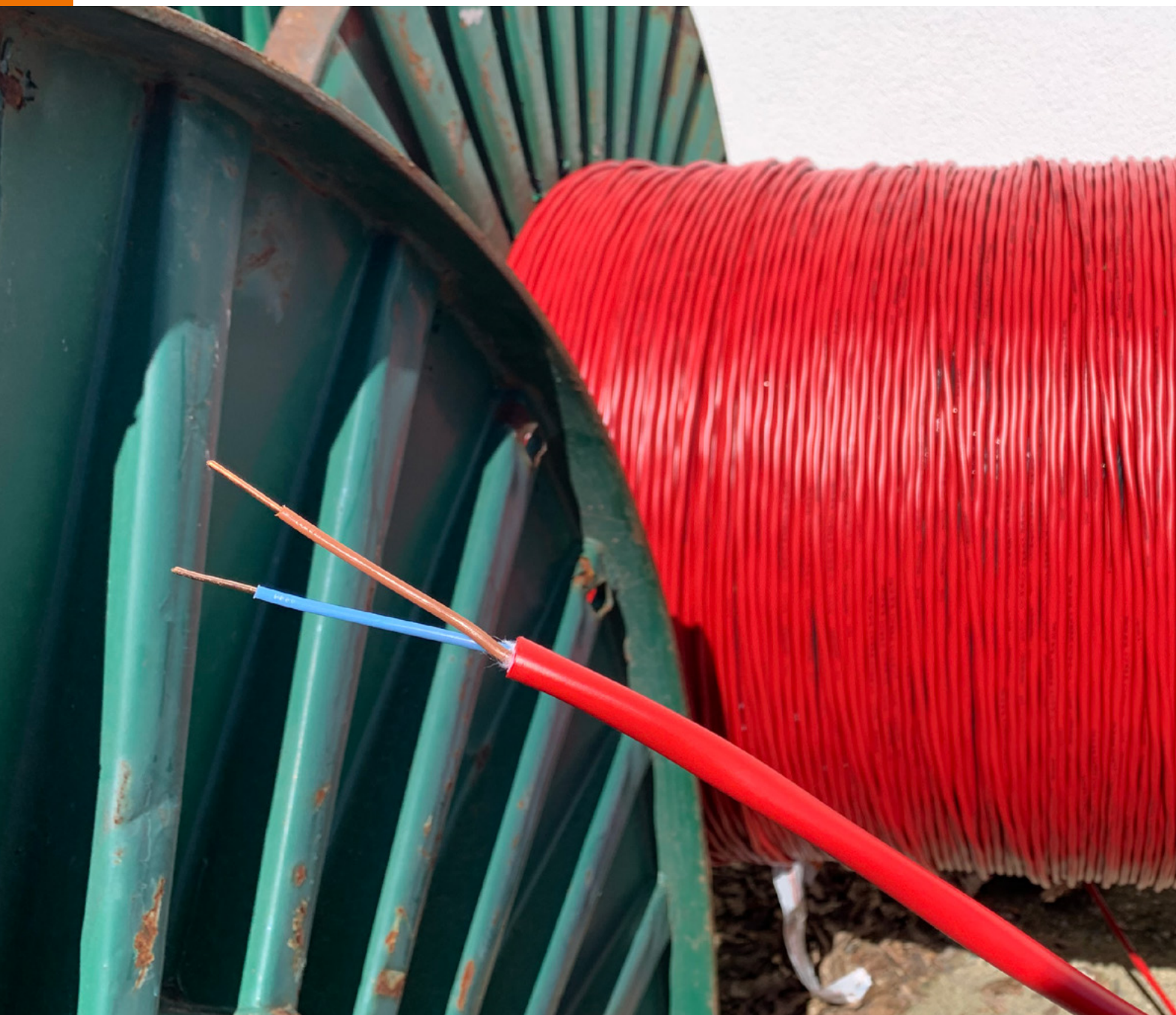
line control

Prakab CXKE-O

Signalizační vodič nové generace



Charakteristika Prakab CXKE-O

Dvoužilová konstrukce vodiče

- nejsme závislý jen na jedné žíle
- vyšší kapacita vodičů při trasování signálu (trasujete na delší vzdálenosti), spojením dvou žil se sníží impedance signalizačního vodiče a dojde ke zvětšení průřezu vedení

Vysoká mechanická odolnost

- plášť pro použití u bezvýkopových technologií (řízené, neřízené protlaky po připevnění vodiče k prorážecí hlavě a jeho následný průtah společně s potrubím)
- proti natažení a následnému přetržením vodiče
- nehrozí při zahazování mechanické poškození

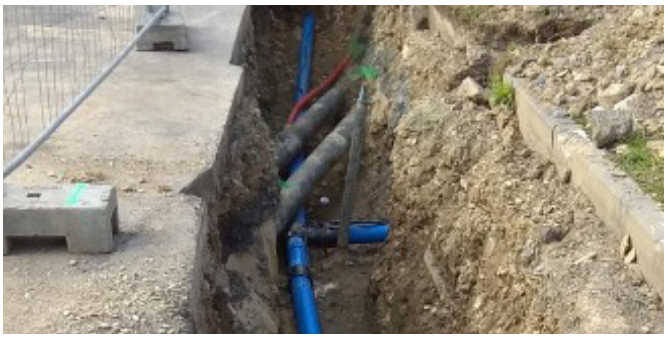
Výrazně jednodušší lokalizace vzniklé poruchy

- využití reflektometrie Megger TDR 2000 pro zaměření poruch nebo předměření poruch na dlouhých trasách příložných vodičů

Barevná odlišnost od jiných vodičů uložených v zemi

- **červená barva pláště** – jasná identifikace (v současné době jak černý jednožilový tak zelenožlutý vodič řady CY může být neznalostí připojen na rozvod 230 V nn)

Použití ve vodárenství



Smyčka protažená k hydrantu – vyřešení T spoje a napojení bez spojkování na hlavním řadu – eliminace spoje – potenciální problém.



Smyčka protažená k hydrantu.



Oko vodiče po odpojení od prorážecí hlavy Víceméně vodič nepoškozen

Přednosti signalizačního vodiče

- Mechanická odolnost – nehrozí mechanické poškození při zahazování
- Vysoká odolnost proti natažení a následnému přetržení vodiče
- Jistota instalace – odpadá řešení přetrženého vodiče a jeho následné další dotahování
- Dlouhá životnost
- V případě změny struktury připojovacích bodů výrazně lepší přesnost následné lokalizace potrubí



Jak napojit dvoužilový signalizační vodič k již položenému jednožilovému vodiči?

Spojení bylo provedeno pomocí spájení dvou vodičů. Spoj je nutné dobře zaizolovat. Nyní, se ale z **dvoužilové** kontrukce stala jednožilová. Výhoda následné jednoduché lokalizace poruchy, kontroly spojitosti nebo délky byla **ztracena. Zachována jen mechanická odolnost (hlavní požadavek na signalizační vodič).**



Doporučujeme, v místech spojů vytáhnout kontrolní body. Potrubí by bylo rozděleno na různě dlouhé segmenty. Samotné trasování by bylo následně přesnější, vzhledem k tomu, že vodič prochází ocelovým potrubím a signál je v těchto místech deformován.

Line Control, s. r. o.
Vaňhalova 587/2, CZ 623 00 Brno-Kohoutovice
T: +420 515 255 300
www.linecontrol.cz | info@linecontrol.cz

Line Control, s. r. o.
Zlatomoravecká 5, SK 949 01 Nitra
T: +421 903 650 797
www.linecontrol.sk | info@linecontrol.sk